

شرایط عمومی بیمه باربری داخلی

ماده یک

اعتبار این بیمه نامه از زمانیکه کالا در وسیله حمل برای آغاز حمل بارگیری شود شروع و تا مدت ۸ روز پس از رسیدن کالا به انبار مؤسسه حمل و نقل (مقصد) و یا تحویل آن به گیرنده هر کدام زودتر تحقق یافت ادامه دارد.

ماده دو

شرایط و تعهدات

تعهدات شرکت بر حسب نوع کالا مشروط و مقید به شرایط و تعهدات خاصی است که ذیلاً درج می شود:

۱. در صورتیکه بر اثر خسارات تحت پوشش این بیمه نامه، مورد بیمه احتیاج به تعمیر یا تعویض قسمتهایی از کالای خسارت دیده را داشته باشد، بیمه گر فقط هزینه تعمیرات و تعویض قسمت های خسارت دیده را پرداخت می نماید مشروط بر اینکه مجموع این هزینه ها از مبلغ بیمه شده تجاوز ننماید.

۲. کمبود کالا بیمه نیست مگر اینکه کمبود مزبور مستقیماً بر اثر خطر بیمه شده حادث شده باشد.

۳. شرایط در مورد کالاهایی که بصورت جفت و یا دست عرضه می شود: در مورد اقسام بیمه شده کالائی که بصورت جفت و یا دست است مسئولیت شرکت بیش از قیمت قسمت خسارت دیده به تناسب مبلغ بیمه شده نخواهد بود. قیمت جفت یا قیمت دست و غیر آن تقلیل بهاء بعلت ناقص شدن جفت و یا دست در نظر گرفته نمی شود.

۴. شرایط قطع کردن:

در صورت شکستن کالای مورد بیمه، بیمه گزار قبول می نماید که قسمت های شکسته بریده شود و قسمت های سالم بهره‌ر استفاده بیمه گزار قرار گیرد.

۵. شرایط بر حسب:

خسارت وارده به بر حسب روی کالاهایی که در قوطی یا بطری حمل می شود بیمه نیست مگر اینکه کالای مورد بیمه نیز در عین حال خسارت دیده باشد.

۶. خطر ترکیدن قوطی حلبی محتوی کالای مورد بیمه مشمول تعهدات شرکت نیست مگر اینکه در اثر حوادث مشمول بیمه باشد.

۷. کسر وزن معمولی و یا کسری متعارفی کالا مورد قبول در عرف تجارت جزء تعهدات شرکت نیست.

۸. عدم قبول و یا رد کالا از طرف مشتری یا از طرف مقامات مربوطه جزء تعهدات شرکت نیست.

۹. خسارت شکست - لب پریدگی - فرو رفتگی و خراشیدگی بیمه نیست
۱۰. خسارت ناشی از زنگ خوردگی - زنگ زدگی - اکسیداسیون و رنگ پریدگی بیمه نیست.

۱۱. خساراتی که بطور مستقیم یا غیر مستقیم سبب اشعه یون ساز یا آلودگی بوسیله رادیو اکتیویته ناشی از هر نوع سوخت هسته ای یا فصولات هسته ای حاصل از احتراق سوخت هسته ای بیمه نیست.

۱۲. شرکت هیچگونه تعهدی نسبت به جبران از بین رفتن یا خسارت وارده به کالا یا هزینه های مربوط به آن که ناشی از علل زیر باشد نخواهد داشت:

- اقدامات عمدی نادرست بیمه گزار.

- ریزش مگر اینکه این خطر صریحاً مشمول تامين بیمه شده باشد.

- هر نوع تغییر یا انقباض که بعلت عیب ذاتی کالا باشد.

- موش خوردگی و یا کرم خوردگی و یا زیان های ناشی از آفات دیگر.

- بسته بندی غیر کافی.

- اثرات هوا (خسارت وارده بر اثر گرما) یا تغییرات جوی.

- خسارات ناشی از تاخیر در تحویل کالا بیمه نیست.

- توقیف یا مصادره کالا یا کامیون حامل.

- قاچاق یا معاملات ممنوع و مخفی.

- جنگ اعلام شده یا نشده - اعتصاب، شورش، اغتشاش و بلوا.

- کلیه عوامل طبیعی از قبیل آتش فشان - سیل - زلزله - صاعقه و طوفان.

- حمل کالا توسط وسیله نقلیه روباز.

- در صورتیکه مالک یا فرستنده کالا برای استفاده از تخفیف کرایه حمل و نقل اقامه دعوی خود را بر علیه بنگاه حمل و نقل محدود یا سلب کرده باشد.

ماده سه

شرط هزینه نجات:

بیمه گزار، عاملین، کارمندان و جانشینان وی مجاز هستند بدون آنکه خدشه ای به اعتبار این بیمه نامه وارد گردد برای حفظ و یا نجات تمام یا قسمتی از کالای مورد بیمه هر نوع اقدامی که مفید باشد بنمایند شرکت موافقت دارد هزینه هایی که برای این قبیل اقدامات انجام می شود مشروط بر اینکه ناشی از خطرات تحت پوشش این بیمه نامه باشد متصفانه و از روی احتیاط کامل انجام شده باشد به تناسب مبلغ بیمه شده جبران کند.

ماده چهار

حداکثر تعهد بیمه گر:

ارزش واقعی کالا که مبنای محاسبه خسارات قرار می گیرد عبارت است از قیمت کالا طبق فاکتور باضافه هزینه حمل و نقل در صورتیکه کالا فاقد فاکتور باشد قیمت عادلانه کالا در روز وقوع حادثه در مقصد مشروط بر اینکه از مبلغ بیمه شده تجاوز ننماید.

ماده پنج

تعهدات بیمه گزار در صورت وقوع خسارت:

بیمه گزار موظف است که در صورت وقوع خسارت مراتب را فوراً به بیمه گر اطلاع دهد و اقدامات لازم در جهت حفظ و کاهش خسارت بنماید. بر حسب مورد علیه مسئول یا مسئولین امر اقامه دعوی نماید.

ماده شش

مدارک مورد نیاز برای درخواست خسارت:

۱. اصل بارنامه.

۲. فاکتور خرید.

۳. گزارش مقامات انتظامی و صورتمجلس تنظیمی مبنی بر علت و چگونگی حادثه.

۴. هر گونه سند یا مدرک دیگری که در رابطه با تعیین و تشخیص خسارت لازم باشد.

ماده هفت

بیمه گر در حدودی که خسارت وارده را قبول یا پرداخت می کند در مقابل اشخاصی که مسئول وقوع حادثه یا خسارت هستند قائم مقام بیمه گزار خواهد بود و اگر بیمه گزار اقدامی می کند که منافعی با عقد مزبور باشد در مقابل بیمه گر مسئول شناخته می شود.